

ಒಟ್ಟು ಒಂದು ಲಕ್ಷದ 96 ಸಾವಿರದ 899 ಎಕರೆ ಟೀಕ್ ಮತ್ತು 33 ಸಾವಿರದ 396 ಎಕರೆ ಸಾಫ್ಟ್ ವುಡ್ ಅಥಾರಿಸ್ಟೇಷನ್ ಆಗಿದೆ. 37 ಸಾವಿರದ 423 ಎಕರೆ ಕ್ಯಾಷೂ, ಫ್ಯೂಯರ್ಸ್ ಅಂಡ್ ಮಿಸ್‌ಸೇನಿಯಸ್ 2 ಲಕ್ಷ 28 ಸಾವಿರ, ಯೂಕಲಿಪ್ಟಸ್ 1 ಲಕ್ಷದ 4 ಸಾವಿರ, ರಬ್ಬರ್ 4 ಸಾವಿರದ 872 ಎಕರೆ ಅಥಾರಿಸ್ಟೇಷನ್, 1969-70ನೇ ಇಸವಿಯಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಿದರೆ ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೂ ಆಗಿರುವುದು ವಿವರ ಗೊತ್ತಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಲ್. ಶ್ರೀಕಂಠಯ್ಯ.—ಕಾಡಿನ ಸಂಪತ್ತು ವಿಫಲವಾಗಿ ನಷ್ಟವಾಗುತ್ತಾ ಇರುವುದರಿಂದ ಮತ್ತು ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ಅಪಾರವಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಹೊಟೇಲುಗಳು ಮತ್ತು ಹಾಸ್ಟೆಲುಗಳಲ್ಲಿ ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ಅಥವಾ ಗ್ಯಾಸ್‌ನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಬೇಕು ಸೌದೆ ಉಪಯೋಗಿಸಬಾರದು ಎಂದು ನಿಗದಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವೇ ಮತ್ತು ಕಾಡಿನ ಸೌದೆ ಮಾರಬೇಕಾದರೆ ಸರ್ಕಾರದವರೇ ಮಾರಬೇಕು ಖಾಸಗಿಯವರಿಗೆ ಅದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಕೊಡಬಾರದು ಎಂಬ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಇದೆ ಅದಕ್ಕೆ ಏನು ಹೇಳುತ್ತೀರಿ ?

ಶ್ರೀ ಆಲೂರು ಹನುಮಂತಪ್ಪ.—ಕಾಡನ್ನು ಸಾಧ್ಯವಾದಷ್ಟೂ ಉಳಿಸಬೇಕೆಂದೇ ಸರ್ಕಾರದ ವತಿಯಲ್ಲಿ ಇದೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಆರ್ ಎಲ್ ಕೆ ಹೋಂ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಸಾಧ್ಯವಾದಷ್ಟೂ ಮನೆಗಳಿಗೆ ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ಒದಗಿಸಿ ಸೌದೆ ನುಡುವುದನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂಬುದನ್ನು ಒಪ್ಪಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಸರ್ಕಾರದ ಇಲಾಖೆಯವರೇ ಕಾಡಿನಲ್ಲಿ ಮರ ತೆಗೆದು ಮಾರಬೇಕೆಂದರೆ ಬಹಳ ಕಷ್ಟವಾಗುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಟೆಂಡರ್ ಮುಖೇನ ವಿಲೇವಾರಿ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ. ಯಾರ ಟೆಂಡರ್ ಅಕ್ವೈಸ್ ಮಾಡುತ್ತೇವೆಯೋ ಅವರು ಮರವನ್ನು ತೆಗೆಯುತ್ತಾರೆ ಅದರ ಬದಲಾಗಿ ರೀಜನರೇಷನ್ ವರ್ಕ್ ನಡೆಯುತ್ತದೆ.

Repairs to the Road leading to Mandya from Bannur

339. Sri T. P. BORIAH (Bannur).—

Will the Minister for Public Works be pleased to state :—

the principle reasons for not repairing and improving the road leading to Mandya from Bannur for the past 10 years ?

Sri K. LAKKAPPA (Minister for Public Works).—

This road is being maintained and improved to the extent possible depending on the availability of funds.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಪಿ. ಬೋರಿಯಾ.—ಈ ರಸ್ತೆ ಬಹಳ ಕಟ್ಟಿದೆ, ಇನ್ನೂ ಎಷ್ಟು ವರ್ಷಬೇಕು ಅದನ್ನು ಉತ್ತಮಪಡಿಸಬೇಕಾದರೆ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಲಕ್ಷ್ಮಪ್ಪ.—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಹೇಳಿದ ಹಾಗೆ ಈ ರಸ್ತೆ ಬಹಳ ನಾಡುರಸ್ತಾಗಿದೆ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಅನೇಕ ಸಾರಿ ನನ್ನ ಗಮನವನ್ನು ಈ ಬಗ್ಗೆ ಸೆಳೆದಿದ್ದಾರೆ. ಅದನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಸಲಹೆಯನ್ನೂ ಸಹ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ನಾನು ಪ್ರವಾಸ ಮಾಡಿ ನೋಡಿದಾಗ ಸ್ವಲ್ಪಮಟ್ಟಿಗೆ ರಿಪೇರಿ ನಡೆದಿದೆ. ಇನ್ನೂ ಹೆಚ್ಚು ರಿಪೇರಿ ಆಗಬೇಕೆಂಬ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ನೂಡಿಸೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇನೆ. ಅದರ ಪ್ರಕಾರ ಈ ವರ್ಷ ಸುಮಾರು 8 ಸಾವಿರದ 58 ರೂಪಾಯಿ ಖರ್ಚಾಗುತ್ತದೆ. ಸ್ಟೇಪಲ್ ವರ್ಕ್‌ನಲ್ಲಿ 18 ಸಾವಿರದ 500 ರೂಪಾಯಿ ಖರ್ಚು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಅಸ್ಟಾಲ್ಟಿಂಗ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂಬ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ 17 ಸಾವಿರದ 905 ರೂಪಾಯಿ ಖರ್ಚು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಈ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಜಾಗೃತೆ ಸರಿಪಡಿಸಬೇಕೆಂದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನದಲ್ಲಿದೆ. ಇದನ್ನು ಅದಷ್ಟು ಸರಿಪಡಿಸಬೇಕು ಅವಶ್ಯಕ ಬಿದ್ದರೆ ಟಾರ್ ಸಹ ಮಾಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.